



## La Ministra de Fomento se reúne con su homólogo portugués para impulsar los acuerdos sobre infraestructuras adoptados en la Cumbre de Évora

- Se creará un grupo de contacto de alto nivel
- Ambas partes reafirman su interés por las conexiones ferroviarias, aunque Portugal retrasa las fechas
- Intercambio de información en seguridad marítima y autopistas del mar

Madrid, 23 de noviembre de 2005 (Ministerio de Fomento)

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, se ha reunido hoy con el Ministro portugués de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, Mario Lino, para abordar los acuerdos adoptados en la reunión sectorial de Infraestructuras de la Cumbre de Évora.

En esta reunión se ha fijado la composición de un grupo de contacto de alto nivel entre España y Portugal para facilitar los intercambios y la coordinación entre los servicios responsables del desarrollo de las conexiones en cada país.

En materia de transporte ferroviario, ambas partes han reafirmado su interés por desarrollar las cuatro conexiones previstas: Vigo-Oporto; Aveiro-Salamanca; Madrid-Lisboa y Faro-Huelva, si bien la parte portuguesa manifestó que debido a la situación financiera de su país y al escaso grado de avance en el que se encontraban los proyectos cuando llegaron al Gobierno no pueden cumplir los plazos que habían sido acordados. El Ministerio de Fomento, por su parte, reafirma que España va a cumplir los plazos que se fijaron en Figueira da Foz y Santiago de Compostela.



Las conexiones ferroviarias, quedan por tanto de la siguiente forma:

**a) Conexión Lisboa-Madrid**

El Ministro de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes de Portugal ratificó que retrasan a 2013 el plazo para la finalización del tramo Lisboa-Cala (frontera portuguesa). Confirma que será también una línea de tráfico mixto, desde la frontera hasta Lisboa.

La parte española ratifica la fecha de 2010 para la realización de la línea en territorio español (Madrid-Badajoz).

**b) Resto conexiones ferroviarias**

En cuanto al resto de conexiones, Oporto-Vigo, Aveiro-Salamanca, Faro-Huelva y Sines-Elvas-Badajoz-Madrid, el Ministro portugués indica que no están en condiciones de fijar una fecha y van a continuar con los estudios de mercado, económicos-financieros y técnicos.

España, por su parte, mantiene las fechas ya acordadas, es decir, el tramo Vigo-frontera, en 2009. Los tramos Salamanca-frontera en 2015, el Huelva-frontera en 2018 y el Sines-Elvas-Badajoz-Madrid se analizarán en el subgrupo de trabajo conjunto ya existente dentro del grupo ferroviario.

Por parte española se informa que, de acuerdo con la planificación del PEIT, las mercancías una vez que lleguen a Badajoz, van a tener dos alternativas, la línea de altas prestaciones y tráfico mixto Badajoz-Madrid, y la línea convencional a través de Puertollano.

También han decidido intensificar la cooperación y el intercambio de información en seguridad marítima y autopistas del mar.



# Nota de prensa

Ambas partes han manifestado su interés de que se sigan elaborando los estudios del Observatorio hispano-portugués y que se publique a principios de 2006 el informe nº 4.