

## COMUNICADO

Decidiram, recentemente, os Senhores Presidentes das principais Associações Empresariais (AIP, CIP e AEP) assumir a defesa da localização da **futura Estação Central de Lisboa** no actual Aeroporto da Portela.

A Direcção da ADFER, tendo em conta o seguinte:

- Que a localização da Estação Central na Gare do Oriente é uma opção discutível em termos da funcionalidade de todo o sistema pesado de transportes da região de Lisboa e de custos elevados, realmente imprevisíveis, e fruto de um processo de decisão sem a suficiente transparência na análise de outras opções;
- Que a eventual localização da Estação Central em Chelas / Olaias, foi objecto de estudos desde as primeiras decisões sobre a nova rede de alta velocidade, foi merecedora de um largo consenso, ao longo de duas décadas, e sempre mereceu o apoio da ADFER, por apresentar excelente funcionalidade e poder ter custos reduzidos, se associada a um grande empreendimento imobiliário;
- Que a desactivação, desejavelmente parcial, do Aeroporto da Portela, cria um espaço central disponível para um bem localizado Centro Coordenador de Transportes, desde que bem articulado com a rede do metropolitano de Lisboa e com a Linha ferroviária da Cintura;

Delibera:

- Defender que sejam estudadas, em profundidade e com rigor, as soluções preconizadas quer pela ADFER, quer pelas Associações Empresariais, que são merecedoras de séria reflexão;
- Recusar a utilização de argumentos pouco consistentes e precipitados para prosseguir o caminho errado, como a não coincidência dos timings da rede de AV e do NAL, quando existem soluções não esbanjadoras para assegurar a transição;
- Manifestar a esperança de que os principais Dirigentes do País, à semelhança dos Líderes Empresariais, se empenhem para que Portugal faça as melhores opções quanto ao projecto de AV, tal como aconteceu com o NAL.

Lisboa, 17 de Novembro de 2008

A Direcção da ADFER